

Présentation / insertion web / info-batiment

Publié le 21.02.2017

Support : repandre.com / Entreprises



Titre : La société BRIAND a réalisé les travaux des 2 Stations de Tramway - Viroflay-Rive Gauche et Viroflay-Rive Droite (Ligne T6).

Contenu : La SAS BRIAND a réalisé en 2016 les travaux qui lui ont été confiés par la RATP, le Lot AME (aménagement) des deux Stations souterraines de Tramway - Viroflay-Rive Gauche et Viroflay-Rive Droite.

« Ce tramway sur pneus, avec un tunnel de 1,6 km et deux stations souterraines, est unique en France. C'est une vraie innovation. Et un défi technique. » (Nadine Rollin chef de projet pour le département des Yvelines).

«Viroflay est marquée par de grands ouvrages d'art de la SNCF. Il fallait qu'en sous-sol, on ait cette même qualité et que les Viroflaysiens en soient fiers. (...) Les matériaux utilisés sont uniquement des matériaux naturels et nobles de béton, bois, acier et verre, choisis pour leur durabilité dans le temps. De fait, l'ouvrage va se bonifier avec le temps. On a des éléments très doux, très feutrés à base de bois au sol. Ce bois brut va prendre un certain temps à se patiner. La présence du bois est renforcée par le plafond traité acoustiquement avec du bois également. On a obtenu une qualité acoustique que l'on a rarement dans un espace souterrain. (L'architecte du projet Pierre Schall - Atelier Schall).

«En charge du lot aménagement des stations VIROFLAY Rive Gauche et Droite, nous avons eu la chance de participer à ce défi architectural et technique. Nous sommes fiers d'avoir pu, en partie par nos réalisations, offrir à la ville de VIROFLAY, des stations de tramway permettant l'amélioration des déplacements dans l'Ouest de Paris, des stations où règne un sentiment de sécurité, accessibles aux personnes à mobilité réduite et où l'on côtoie le luxe des matériaux utilisés..» (Fabien BOERI Président Directeur Général de la SAS BRIAND).

LE T6 EN CHIFFRES

9 communes desservies

14 km de ligne nouvelle

1,6 km de tunnel

21 stations dont deux stations viroflaysiennes souterraines

2 000 arbres plantés le long du tracé

42 minutes pour parcourir la totalité

28 rames de 6 voitures (soit une longueur de 46m)

165 conducteurs formés

82 000 voyageurs attendus chaque jour

22 millions de voyageurs par an

Le samedi 11 juin 2016 a eu lieu la cérémonie d'inauguration officielle, présidée par tous les acteurs du projet place du Maréchal Koenig à Viroflay-Rive Gauche.

www.briand-sas.fr / Tél. : 01 48 82 19 99

www.tramway-chatillon-viroflay.fr / <http://www.pierreschall.com> / www.ville-viroflay.fr